

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2010

**"Η νησιωτικότητα και το μεταφορικό ισοδύναμο βασικές παράμετροι για
την επιτυχή υλοποίηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής"
με βάση την γνωμοδότηση του Ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ Γιώργου
Σταυρακάκη**

Υπερψηφίστηκε από την Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις Βρυξέλλες γνωμοδότηση για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στην οποία εισηγητής ήταν ο Ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ και Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης Γιώργος Σταυρακάκης. Η γνωμοδότηση είχε ως στόχο την αξιολόγηση της έως τώρα πορείας υλοποίησης της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής καθώς και των προκλήσεων στις οποίες θα κληθεί να απαντήσει στο άμεσο μέλλον **υπό το ειδικότερο πρίσμα της περιφερειακής πολιτικής και ανάπτυξης.**

Ο Ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ στην γνωμοδότησή του **τονίζει την σημασία της αναγνώρισης της εδαφικής συνοχής από την Συνθήκη της Λισσαβόνας** η οποία μπορεί να αξιοποιηθεί ως νέα βάση για περαιτέρω ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς **μέσω της προώθησης των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων καθώς και μέσω της βελτίωσης των συνδέσεων των απόκεντρων θαλάσσιων περιφερειών και των νησιών τόσο μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα.**

Ο Γιώργος Σταυρακάκης μετά την υπερψήφιση της γνωμοδότησης τόνισε ότι "Η αειφόρος χρήση του θαλάσσιου περιβάλλοντος αποτελεί ζωτική προϋπόθεση για την βιωσιμότητα και την ανάπτυξη όλης της Ευρώπης γιατί μόνο έτσι μπορεί να διασφαλιστεί η περαιτέρω ανάπτυξη τομέων, όπως ο τουρισμός, η αλιεία, η υδατοκαλλιέργεια, η ενέργεια, οι μεταφορές, οι οποίοι δημιουργούν θέσεις απασχόλησης για τις τοπικές κοινωνίες".

Ο Ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ αναφερόμενος στις ιδιαίτερες ανάγκες των νησιωτικών περιοχών γενικά και των μικρών νησιών ειδικότερα, θεματικές που αποτελούν άλλωστε κεντρικό σημείο στην γνωμοδότησή του, **επεσήμανε ότι "Σε πρόσφατη επίσκεψη εκπροσώπων του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών στις Βρυξέλλες, οι οποίοι μάλιστα συμμετείχαν στις εργασίες της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης όταν συζητήθηκε η γνωμοδότησή μου, είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε για τα κυριότερα προβλήματα καθώς και τις προοπτικές ανάπτυξης των μικρών νησιών της Ελλάδας. Στο**

Για περισσότερες πληροφορίες: www.georgestavrakakis.gr

Για επικοινωνία: antonios.kossyvakis@europarl.europa.eu

Τηλ. +32 2 2843717, +32479259667, +33388173637

Φαξ: +32 2 2842987

πλαίσιο αυτό, η γνωμοδότηση αναδεικνύει την σημασία και κάνει εκτενή και σαφή αναφορά στο μεταφορικό ισοδύναμο ως κομβικής σημασίας παράμετρο για την βιώσιμη ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών. Όλοι γνωρίζουμε ότι το κόστος των θαλάσσιων συγκοινωνιών σε πολλές χώρες ξεπερνά κατά πολύ αυτό των χερσαίων και πλήττει συνεπώς την ισόρροπη ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών και την ανταγωνιστικότητα των νησιωτικών επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι να αντιστρέψουμε αυτή την πορεία".

Περισσότερες πληροφορίες για την Πολιτική Συνοχής και την Θεσμική κατοχύρωση της Νησιωτικότητας στις Συνθήκες της ΕΕ:

- Οι προσπάθειες της Ελλάδας για αναγνώριση σε επίπεδο ΕΕ του εγγενούς και μόνιμου χαρακτήρα των διαρθρωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές περιοχές είχαν ξεκινήσει ήδη από την είσοδο της χώρας μας στην ΕΕ χωρίς να υπάρχει ωστόσο ιδιαίτερη θεσμική μέριμνα, ενώ τα πρώτα οφέλη για τα νησιά επετεύχθησαν μέσω των Ολοκληρωμένων Μεσογειακών Προγραμμάτων.
- Με την Ενιαία Ευρωπαϊκή Πράξη (ΕΕΠ-1987) διαμορφώθηκε το νομικό θεμέλιο μιας ιδιαίτερης κοινοτικής πολιτικής αλληλεγγύης (Πολιτική Οικονομικής και Κοινωνικής Συνοχής της Κοινότητας) μέσω της οποίας θα μπορούσαν να ωφεληθούν και τα ευρωπαϊκά νησιά.
- Το πρώτο ουσιαστικό επίτευγμα προς αυτή την κατεύθυνση έγινε το 1988 στη Σύνοδο Κορυφής της Ρόδου, όταν μετά από πρόταση του Προεδρεύοντος τότε Ανδρέα Παπανδρέου, η τότε Ευρωπαϊκή Κοινότητα αναγνώρισε για πρώτη φορά την ιδιαιτερότητα του Αιγαίου και των νησιωτικών περιοχών γενικότερα.
- Ειδική μνεία στα νησιά έγινε για πρώτη φορά στην Συνθήκη του Άμστερνταμ το 1999 όπου και διαμορφώθηκε πολιτικό, νομικό και οικονομικό προηγούμενο, ώστε να μπορούν να υπάρξουν ειδικές πολιτικές για την ανάπτυξη των νησιών. Στη Συνθήκη του Άμστερνταμ, ενσωματώθηκε επίσης ως παράρτημα μία «Δήλωση σχετικά με τις νησιωτικές περιοχές».
- Ειδική μνεία στα νησιά γίνεται και στη Συνθήκη της Νίκαιας (άρθρο 158) και στη Συνθήκη της Λισσαβόνας (άρθρο 174). Το νέο στοιχείο που προστίθεται από τη Συνθήκη της Λισσαβόνας και το οποίο μπορεί να αποτελέσει τη βάση για νέα προσέγγιση των πολιτικών για τα νησιά είναι η ΕΔΑΦΙΚΗ διάσταση της συνοχής ενώ μέχρι τώρα κατοχυρωνόταν η οικονομική και κοινωνική της διάσταση.

Παρόλο που δεν υπάρχει επίσημος ορισμός της εδαφικής συνοχής, γίνεται πλέον ευρέως αποδεκτό ότι **θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για τη διαμόρφωση ειδικών ολοκληρωμένων πολιτικών για περιοχές με γεωγραφικά μειονεκτήματα όπως τα νησιά και οι ορεινές περιοχές**, θα ενισχύσει την ενεργοποίηση του αναπτυξιακού δυναμικού όλων των περιφερειών και των πόλεων της ΕΕ μέσα από την διαμόρφωση ολοκληρωμένων "place-based" αναπτυξιακών πολιτικών και θα οδηγήσει σε ενίσχυση του συντονισμού και των συνεργειών των τομεακών πολιτικών της ΕΕ με εδαφικό αντίκτυπο.